



NAVODILO ŠT. 2

pionirski objekt - jambor

oktober 2025

KAJ JE PIONIRSTVO?

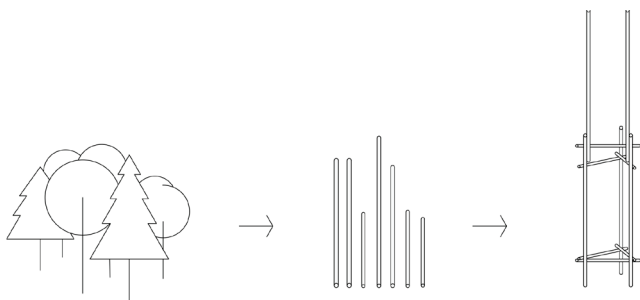
Izraz pionirski objekt taborniki uporabljajo za konstrukcijo iz sušic (ravne palice različnih debelin in dolžin, ponavadi iz smrekovega lesa) in vrvnih vezav, ki delujejo kot spoj med sušicami.

Pionirski objekti so lahko manjši (stol, krplje, umivalnica, stenčas, splav, signalni stolp, sušilnica, drvarnica,...) in večji (jambor, most, stražni stolp, vhod v tabor, dvignjeno taborišče,...). Prav vse pa družijo **estetska** in **funkcionalna** vrednost in so sestavni člen vsakega tabornega prostora.

Predstavljajo tudi trajnostni pristop, saj so sušice ponavadi pridobljene iz lokalnih gozdov in se s pravilnim vzdrževanjem lahko uporabljajo mnogo let. Čar pionirstva je tudi v tem, da se lahko sušice in vrvi uporabi na vsemogoče načine in kombinacije, po akciji pa se vezave in sušice preprosto razdre in se jih ponovno uporabi na naslednji akciji.

Načrtovanje in postavljanje pionirskih objektov predstavlja tabornikom izziv, nekakšen **moment druženja**, pri katerem s skupnim sodelovanjem pridejo do najboljše rešitve. Ob tem vsi udeleženi obnavljajo svoje znanje vezav in vozlov oziroma gre tudi za predajanje znanja mlajšim generacijam.

Pionirstvo je torej veščina tabornikov, pri kateri s pomočjo sušic in preprostih vezav na **določeno lokacijo** (taborjenje, zimovanje, jesenovanje, bivak, tekmovanje, zborovanje) aplicirajo objekt, ki se **odziva naravnim danostim** (npr. naklon terena, smer vetra, osončenost), **opravlja zahtevano funkcijo** (npr. zagotavljanje zaščite pred dežjem in soncem, prehod čez potok, izobes zastave) in je **prijeten na pogled**.





KAJ JE JAMBOR?

Jambor je pri tabornikih eden od sestavnih delov tabora. Nanj se pri zborih izobesi rodovo zastavo ali zastavo Zveze tabornikov Slovenije. Ob njem se vsi udeleženci tabora dvakrat na dan sestanejo, seznanijo z dnevnim planom in pojejo taborniško himno. Vsako noč dežurni vod straži zastavo, ki se jo večkrat tudi krađe, skratka, jambor je pomembna točka vsakega taborjenja.

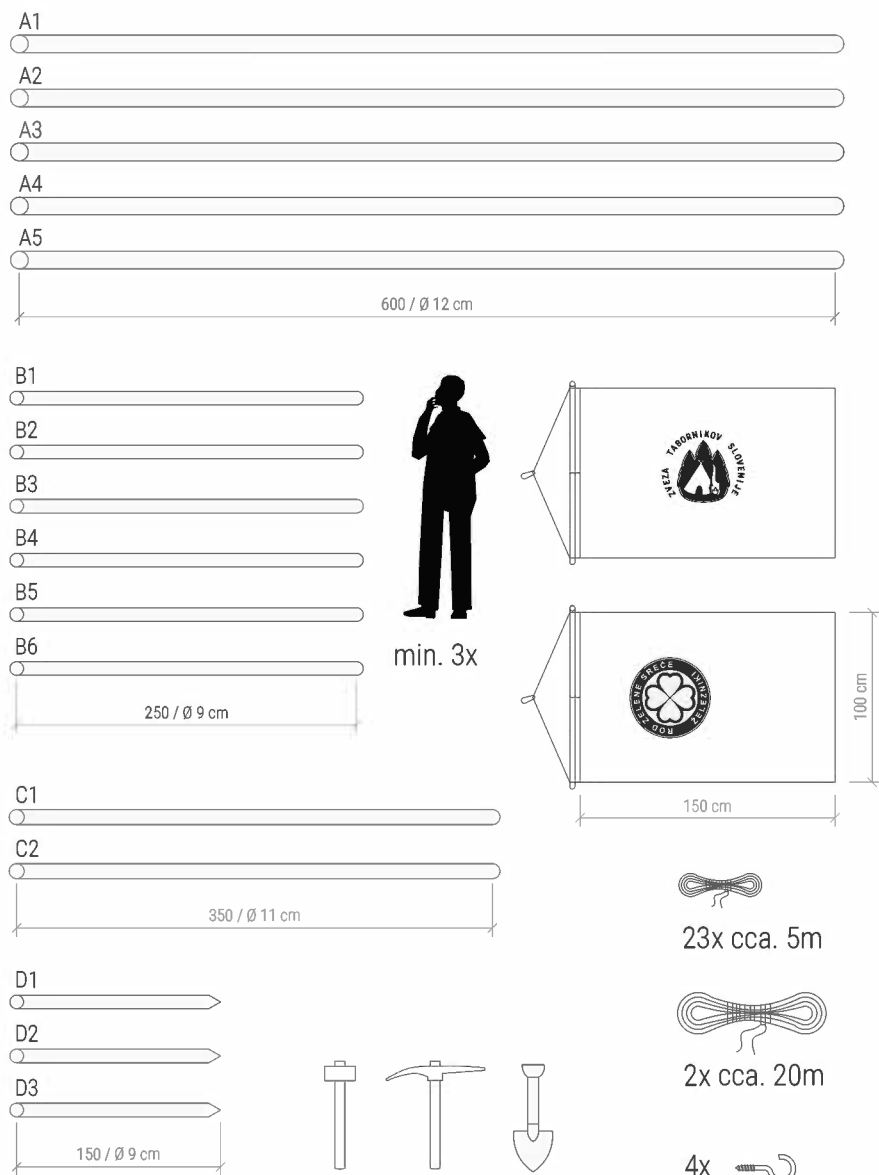
Klasičen jambor predstavlja zelo dolga sušica, na katero se napelje vrv in se jo s pomočjo dvonogov in vkopavana postavi pokonci. Kompleksnejši jambori predstavljajo pionirski izziv in lahko še dodatno polepšajo tabor.

V Rodu zelene sreče smo tekom poletja 2025 taborili v bližini naselja Globoko. Pri postavljanju jambora smo naleteli na problem, saj nismo smeli v okolici tabora podirati nobenih sušic, tako da smo imeli na razpolago le sušice, ki smo jih pripeljali s seboj (maksimalna dolžina 6m).

V nadaljevanju je prikazan primer jambora, ki višino doseže s povezovanjem sušic z vezavami in omogoča izobes dveh zastav.



KOSOVNICA



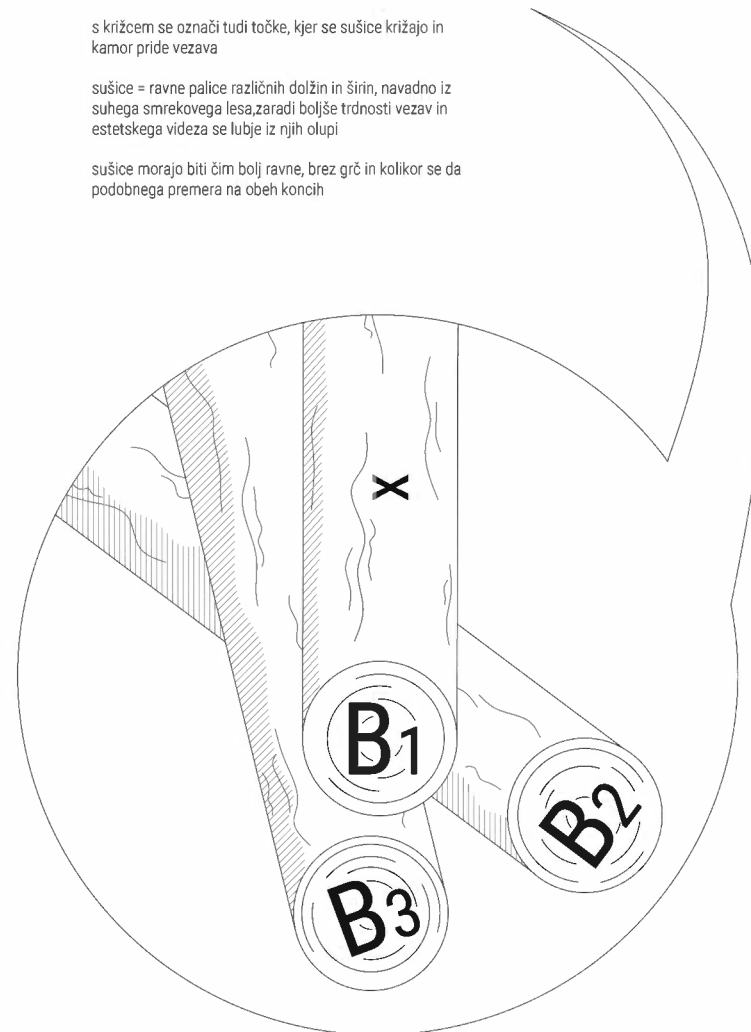
- * če želimo pionirski objekt postaviti večkrat (npr. vsako leto na taboru), si lahko postavljanje optimiziramo z označevanjem:

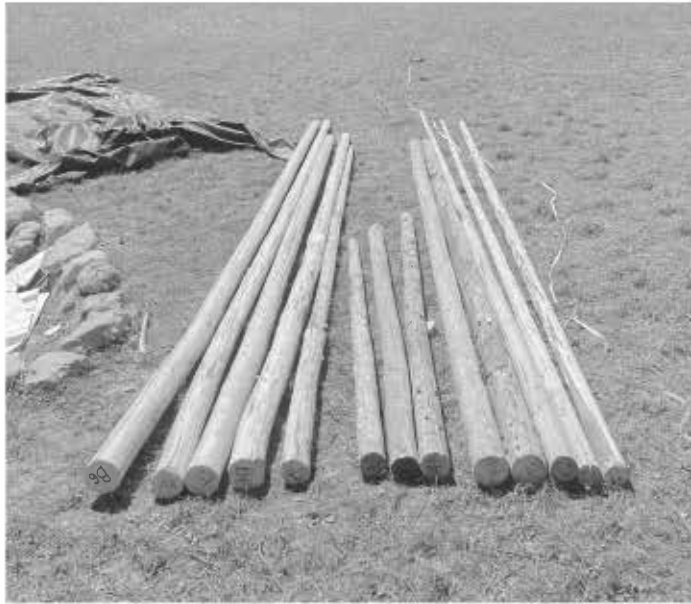
sušice se na obeh koncih označi z zaporednimi črkami z namenom, da se celoten pionirski objekt lahko večkrat ponovno postavi in se s tem prihrani čas

s križcem se označi tudi točke, kjer se sušice križajo in kamor pride vezava

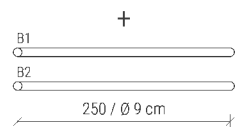
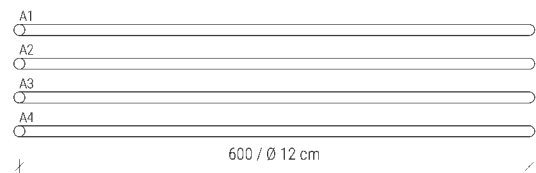
sušice = ravne palice različnih dolžin in širin, navadno iz suhega smrekovega lesa, zaradi boljše trdnosti vezav in estetskega videza se lubje iz njih olupi

sušice morajo biti čim bolj ravne, brez grč in kolikor se da podobnega premera na obeh koncih



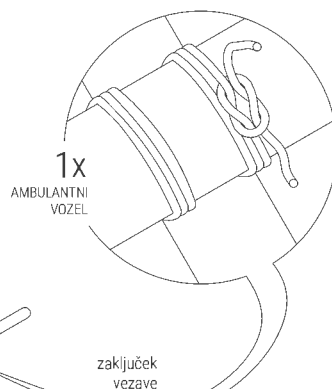
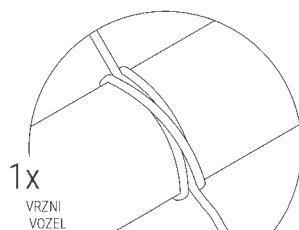


OSNOVNA RAVNINA



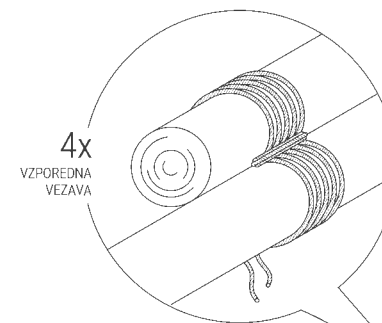
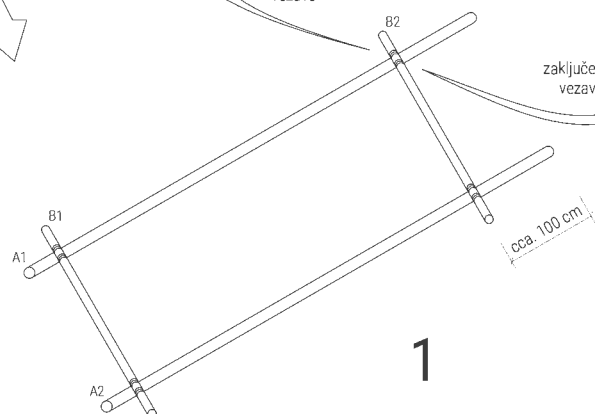
* vezave morajo biti trdne in se ne smejo premikati, pri zategovanju si pomagamo s palico, okrog katere ovijemo vrv

* navodila za izdelavo vozlov na koncu knjižice

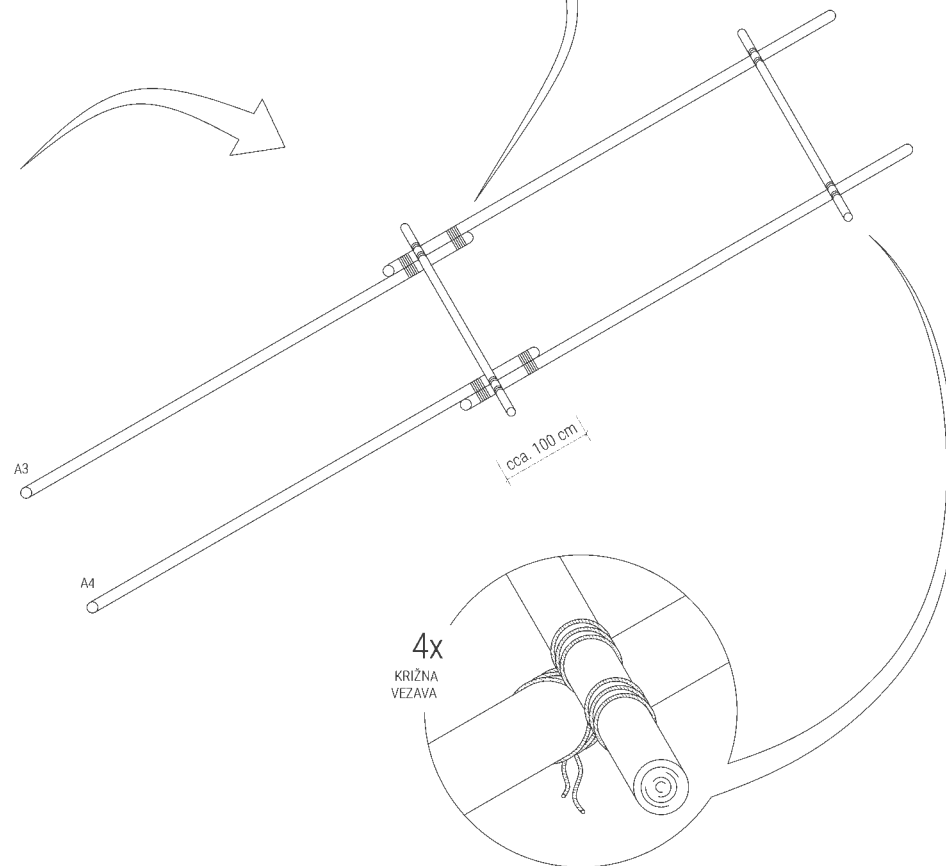


začetek vezave

zaključek vezave

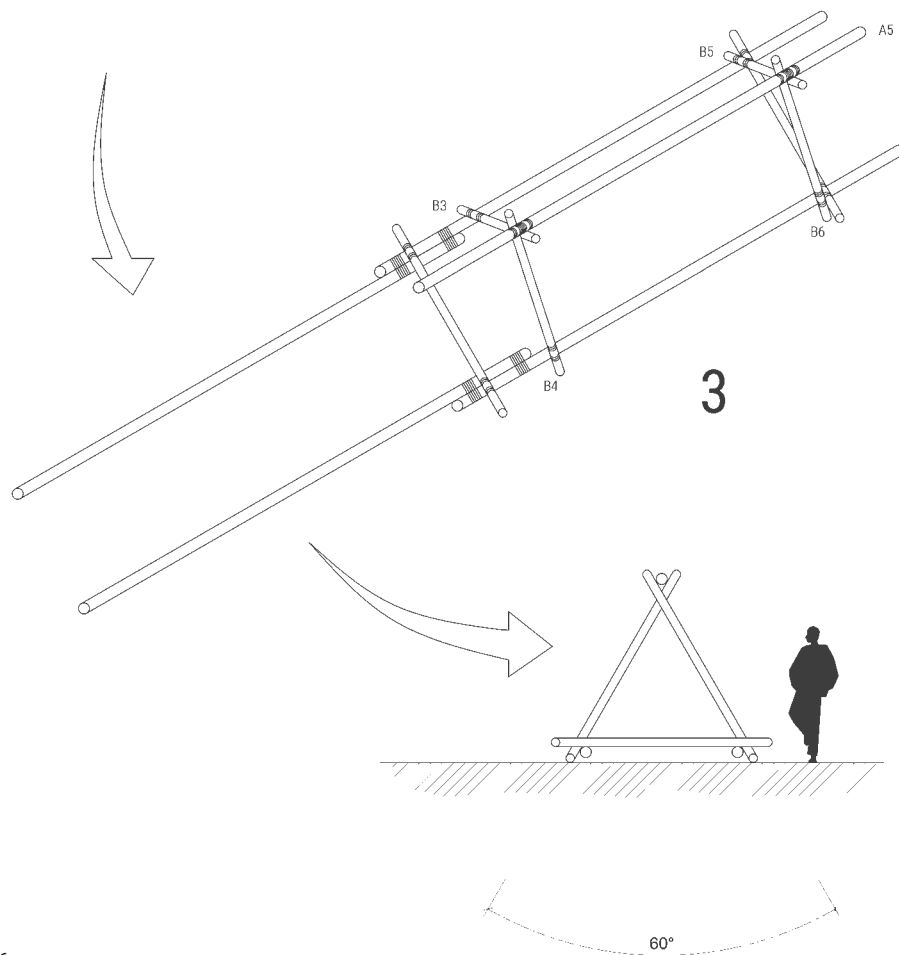
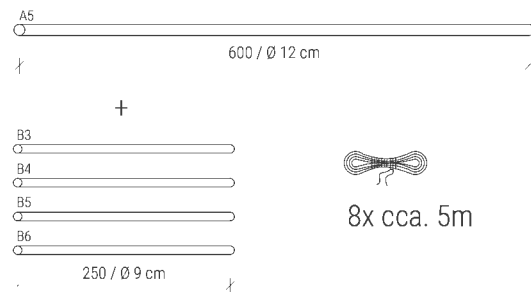


2

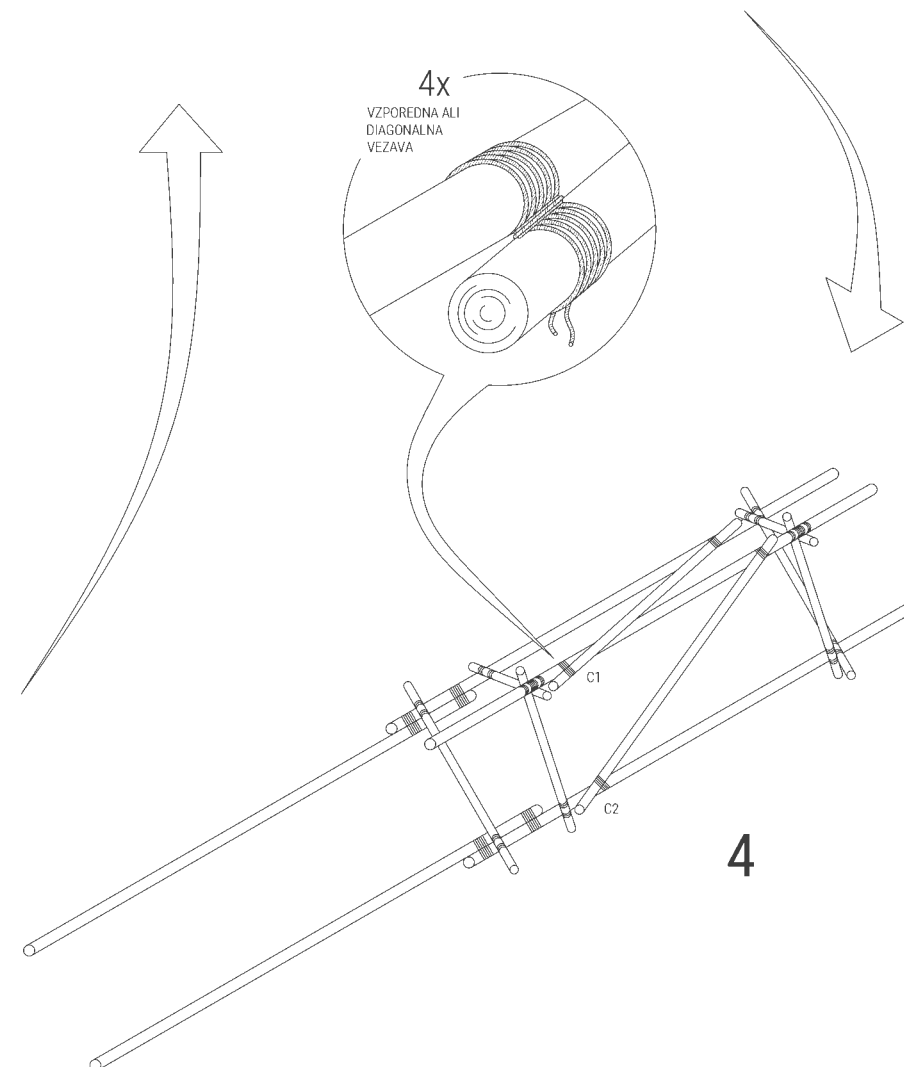




PRIZMA

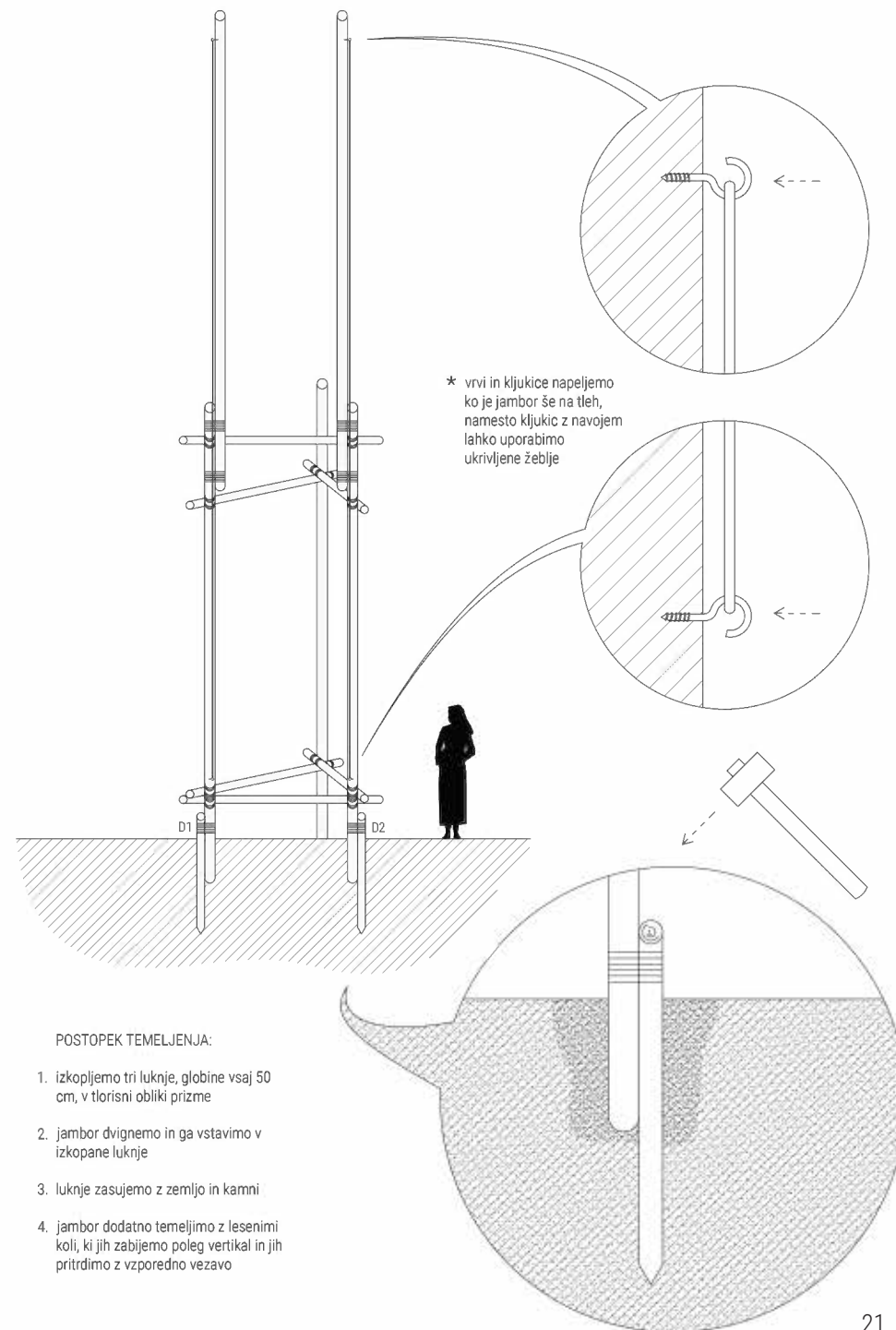
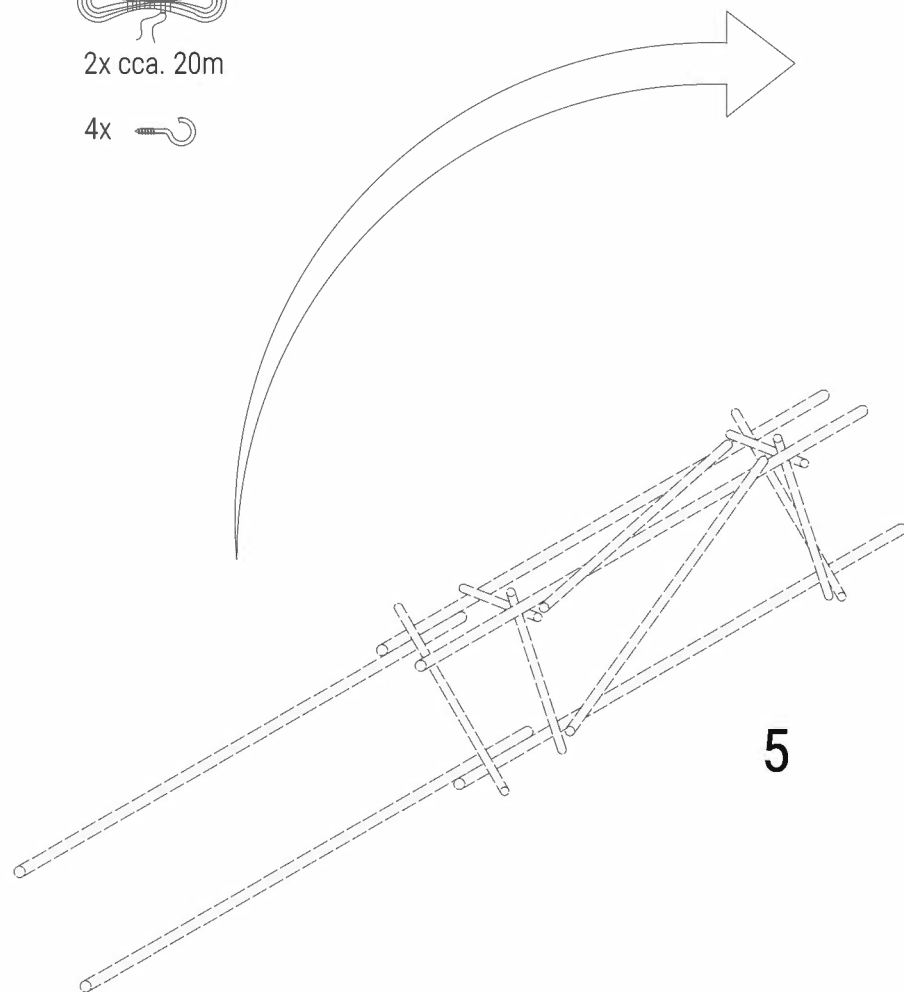
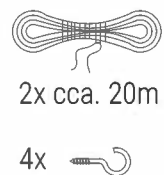
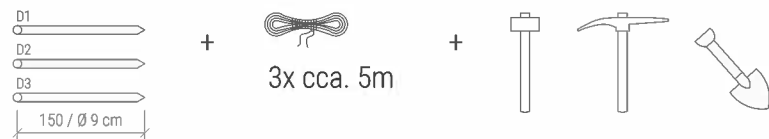


DIAGONALI



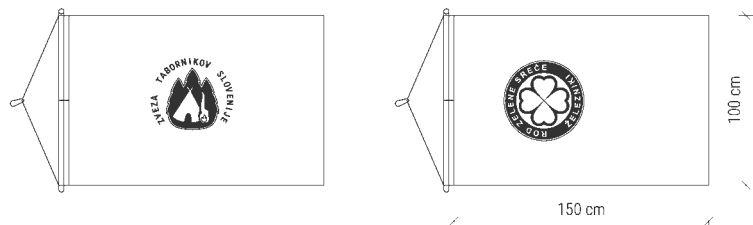


DVIG IN TEMELJENJE





JAMBOR



pionirski objekt jambor se tekom taborjenja uporablja pri jutranjem zboru (dvig zastave) in večernem zboru (spust zastave)

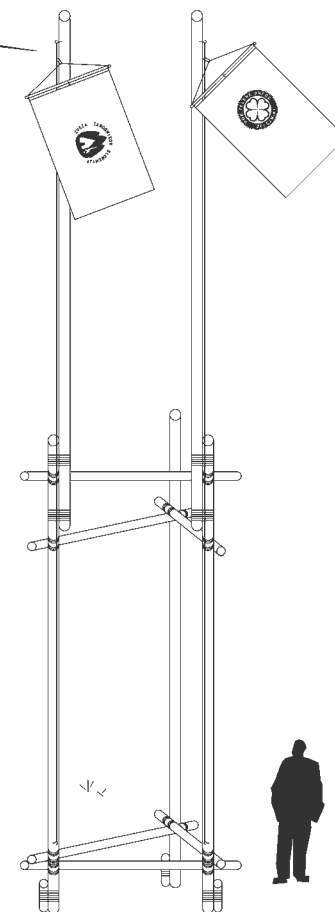
priložnostno se uporablja ponoči pri krajji zastave, ki jo straži dežurni vod

glede na število zasav, ki jih nameravamo izobešati, lahko postavimo tudi samo en glaven (podaljšan) jabor ali pa tri

1x
ZANKA -
ALPSKI METULJ
NA GLAVNI VRVI
★

★ vzle zavežemo ko je jambor še na tleh, namesto alpskega metulja lahko za zanko uporabimo vozel osmica ali šestica, ki ju je težje razvezati

zastavo se tipično na glavno vrv fiksira s karabinom, ki se ga da enostavno odstrani



6





KATALOG VOZLOV

